

## Hört sen sist

*En kund till mej vid namn Tommy Kristersson, kom in en dag och berättade att han fått hem sin BM55, öronen växte och efter hans berättelse tänkte jag detta är en intressant historia för VMKS så jag bad honom skriva ner några rader. Här är Tommys egen berättelse:*

Jag köpte traktorn i mitten av - 70 talet i Svinaberga som ligger omedelbart söder om Kivik. Förr ägaren var en lantbrukare som hade kört soptömningen i Kivik, och dess omnejd med traktorn. Han använde med fördel T 55:or som dragare för denna uppgift. När jag lärde känna honom hade han inte kvar denna entreprenad, utan drev sitt lilla lantbruk med hjälp av några T 55:or, samt en tidig BM 350 Boxer. Han hade vid detta tillfälle ett halvt dussin T 55:or i olika stadier av förfall. Traktorn som kom att bli min var i mycket gott skick, i absolut bästa skick av hela hans samling, förutom att oljetrycket var väldigt lågt, samt att däcken var totalt utslitna, men i övrigt var den i väldigt gott skick. Traktorn hade dessförinnan ägts av en tröskförening med stationärtröska borta i Kiviks trakten under många år, därför var den ej utrustad med en trepunktslyft. Dock köpte jag efter något år en trepunktslyft från en skrotad BM 800 traktor på Maskinbolaget i Skurup. Vill minnas att jag betalade 3.500 kr för denna. Hydral pumpen var redan såld, men en sådan hittade jag på en numera nedlagd maskinfirma i Smedstorp. Fick betala 1.000 kr för pumpen inklusive rören som går till lyften.

Anledningen till att jag hittade honom var att jag hade fått en förfrågan om jag kunde hitta en T55 motor till en släkting som hade en båt som låg i Limhamn, och i den båten hade det tidigare legat en T 55: motor, men denna av okänd anledning blivit utbytt mot en alldeles för klen tändkulemotor. Min släkting ville ha en T55:a i båten igen, och motorbädden fanns kvar, så jag började leta. När jag så fann denne lantbrukare i Svinaberga, fick jag också ett annat problem att ta itu med, han drack mycket alkohol, han var periodare, och perioderna blev längre och längre berättade hans grannar för mig. Jag ville ej göra någon affär med honom då han var berusad, utan han skulle vara helt nykter då jag skulle genomföra köpet med honom, och det dröjde till långt ut på hösten 1975 innan han var helt nykter. Jag fick betala 1.200 kr hösten 1975 för traktorn. Vintern 1979 lät jag Nordins Motorverkstad slipa vevaxeln och distansera upp vev- och ramlager. Vill minnas att det kostade 2.500 kr. Samma år köpte jag nya däck både bak och fram. Hedbergs Ringservice i Tomelilla levererade, och la på däcken. Nu hade traktorn nya däck runt om, motorn var

renoverad, likaså hade jag satt på en ny kylare samt traktorn hade en modern trepunktslyft.

Våren 1982 köpte min två år yngre bror en gård i Skurupstrakten, och han hade ingen tillräckligt stor traktor. Jag fick frågan om jag kunde tänka mig att låna ut min T 55:a, och det kunde jag visst tänka mig. Han använde traktorn i 21 år, därefter arrenderade han ut marken. I år, 32 år efter att jag lånade ut 55:an har jag återfått den igen i fullgott skick. Dock måste jag skaffa en original sits, då denna har bytts ut mot en betydligt modernare med gummibandsfjädring. Den gamla är skrotad, vilket var ett misstag. Det är numera en ganska krävande uppgift för mig att klättra upp på traktorn, svänga höger benet upp över den höga sitsen, och sedan sätta sig tillrätta. Väl uppe på traktorn klättrar jag ej ner utan en god anledning.

Anledningen till att det blev just en BM T 55 har sitt ursprung i en upplevelse i min tidiga barndom. Våren 1956 köpte min farfar PC Kristerson på Mariebergs Gård, Svedala en ny BM T 55. Samtliga familjemedlemmar bjöds hem till söndagsmiddag när traktorn hade levererats. Efter att middagen avklarats kördes den nya traktorn fram, och samtliga familjemedlemmar stora som små beordrades ut på gården för att ställas upp vid bakhjulen, och fotograferas, därför dessa var så enormt stora i en jämförelse med den tidens mest förekommande traktorer. Det är denna episod som etsade sig fast i mitt minne, och jag var just 5 år fyllda, och det är orsaken till att jag skaffade en egen BM grön och orange T 55:a, därför den upplevelsen var så stark. Under många år efter denna händelse gick jag alltid ner till maskinhallen och såg till 55:an. Den målades om på senare år, och blev då röd. Där stod andra traktorer också av olika fabrikat, såsom Hanomag 35, Nuffield 10/60, Fordson Major med Fotogen motor, BM 350 och BM 600, dessa traktorer intresserade mig inte så värst mycket, noterade enbart att de stod där.

Jag kör inte så mycket med traktorn, utan startar den enbart då och då, och njuter i fulla drag av att lyssna när den går på tomgång, det är ett oemotståndligt ljud. Motorn går då på så lågt varv att jag nästan kan räkna fläktbladen.

Jag umgås med tanken på att göra en genomgripande renovering på den, skruva ner den totalt och blästra, slipa, grillen har under alla år fått några skador vid påkörningar, skärmarna där bak behöver riktas lite här och där. Klippan

störtbågen behöver en översyn. Elsystemet är intakt, och samtliga lampor fungerar. Trepunktslyften är BM röd, och skulle egentligen vara BM grön. Det är ett omfattande projekt att ge sig i kast med, men även inspirerande.

Jag har även en Fordson Major Diesel 1954 års modell. Den fick jag av en barn- och ungdomsvän våren 2012. Denna traktorn har tidigare ägts av två lantbrukare från Fränninge, där har jag vuxit upp, och dessa lantbrukare kände jag mycket väl. Har aldrig kört traktorn förrän den blev min. Denna traktor är i mycket gott skick. Motorn är helrenoverad och startar och går som en klocka. Den är utlånad till en brorson som använder den för lättare sysslor som att ploga infartsvägen på vintern, och dra fram fällda träd som ska sågas upp till ved. Övrig tid så används traktorn till bl.a att hyvla infartsvägen. Jag tycker det är bra att denna traktorn används året om eftersom då håller packboxar och packningar tätt.

Har även en Åkerman 750 med slängskopeaggregat. Den maskinen har jag utfört många uppdrag med. Den står nu parkerad i avvaktan på att jag ska byta ut en del plåtar på hytten. Maskinellt är den i prima skick, men behöver en upprustning av hytten, samt en ommålning.

Större delen av året bor jag i Up State New York, vi bor ca 35 mil nordväst om New York City, och kommer till Harlösa under några korta veckor i juli och augusti varje år. Vår avsikt är att flytta hem till Skåne om något år, och då har jag massor av renoveringsarbete att ta tag i.

Tommy Kristersson

*Stort tack Tommy för inlevelsen. Vill även nämna att han ägt Åkermannaren i ca 40 år och kör Volvo 740- 88 sen ny men ärligt Tommy ska du verkligen renovera BM55 med detta patina.*

*Gammal kärlek rostar aldrig.*

*Kör Tommy Cat och Cheva i USA?*

*Tack för ordet*

*BP Sven*